



Marta Puig i Puig, la secretària acctal., de l'Ajuntament de Corbera de Llobregat,

CERTIFICADO: Que el PLE DE L'AJUNTAMENT, en sessió ordinària celebrada el dia 1 d'octubre de 2019, amb la majoria que requereix la Llei, adoptà el següent acord, a reserva dels termes que resultin de l'aprovació de l'Acta corresponent, de conformitat amb l'article 206 del Reglament:

"Vist el dictamen de la Comissió Assessora, amb el text següent:

5. Moció dels grups municipals d'ERC i la CUP reclamant l'execució immediata del carril bus-VAO a la B-23.

Exposició de motius :

L'any 2001 diversos ajuntaments del Baix Llobregat i l'Associació per a la Promoció del Transport (PTP) Públic van signar el manifest d' Esparraguera, un document que demanava la creació d'un pioner carril bus-VAO a l'autopista A2 (avui B23) entre Molins de Rei i la Diagonal de Barcelona. L'any 2007 en el marc de la Setmana de la Mobilitat la PTP, en col·laboració amb diversos operadors de serveis de bus i el Servei Català de Trànsit, va recrear en viu el carril bus, demostrant la viabilitat d'aquest carril Bus-VAO amb un baix cost d'implantació gràcies al nou límit dels 80 km/h.

Al llarg de la darrera dècada s'han realitzat diversos projectes d'execució per part del Ministeri de Foment, titular de la via, que va dissenyar una infraestructura pesant; i de la Generalitat de Catalunya, amb un projecte més econòmic basat en la reforma del ferm i el repintat de la calçada d'entrada a Barcelona.

Després de diferents peticions parlamentàries i reivindicacions ciutadanes l'abril de 2018 el Parlament de Catalunya va aprovar una proposta que demanava a la Generalitat que instés a l'Estat a executar el projecte del carril bus a la B-23. Aquell mateix any es va anunciar un acord de traspàs entre el Ministeri de Foment i la Generalitat que incloïa partides per al manteniment de la via i la implantació del carril bus-VAO. Finalment l'acord no es va dur a terme i segueixen acumulant-se els retards en la seva execució.

Aquest projecte de Bus-VAO esdevé una important eina per fer més sostenible un dels principals accessos a Barcelona, ja que prioritzaria els temps de recorregut d'aquelles persones que comparteixen cotxe o fan ús del transport públic interurbà. Aquest carril Bus-VAO resulta vital en especial a hores punta d' entrada, doncs fa que els autobusos s'aturin en la congestió del trànsit, fent-los poc competitius amb els vehicles privats. A més permetria desenvolupar noves línies de bus exprés. En l'actual context de contaminació atmosfèrica i emergència climàtica, considerem aquesta infraestructura una prioritat absoluta.

Signatura 1 de 2	22/10/2019	La secretària acctal.
Signatura 2 de 2	22/10/2019	L'alcalde

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:	
Codi Segur de Validació	491aa5d5016444f4a3e6702ac0ef0f56001
Url de validació	https://seu.corberadelllobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador:Certificat -



Per totes aquestes raons, el Ple de l'Ajuntament de corbera de Llobregat

S'acorda :

1 – Instar el Ministeri de Foment i la Generalitat de Catalunya l'acord per a l'execució immediata de les obres del carril Bus-VAO de la B-23, per poder potenciar i millorar el transport públic i afavorir compartir el cotxe.

2 – Instar el Ministeri de Foment i la Generalitat de Catalunya que no situïn la construcció d'aquest carril Bus-VAO en el marc de les discrepàncies de traspàs de competències de la B-23 , i procedeixin de forma coordinada a la seva execució immediata, per l'urgent interès social i ambiental d'aquesta infraestructura.

3 – Comunicar el present acord al Ministeri de Fomento, la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, als Consells Comarcals del Baix Llobregat, Alt Penedès i Anoia, a l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, a la Pymec Baix Llobregat, als operadors de transport públic que circulen per la B-23, als sindicats CCOO, UGT, UGT i USOC i als mitjans de comunicació.”

“Vots a favor: Montserrat Febrero i Piera, Mercè Rocas i Rubió, Arturo Martínez i Laporta, Jordi Anducas i Planas, Cristina Blasquiz i López, Meritxell Garcia de Llanza, Víctor González i Julián (ERC-AM), Albert Cañellas i Pagés, Xavier Miquel i Pons, Mònica Estrader i Rodríguez (CUP), Rosa Boladeras Serraviñals, Alfredo Prado García, Carme Benito Gómez, Jaume Guim Royo, Rosa Maria Martin Santiago (FORÇA CORBERA-CP), Elías Soleño Pasarín (Cs), José Antonio Andrés Palacios (GiU).

S'adopta l'acord per unanimitat.”

I, perquè consti, expedixo aquest certificat, amb el vistiplau de l'alcalde.

Corbera de Llobregat, a data de la signatura digital

Vist i Plau
L'alcalde, Montserrat Febrero i Piera

➤ Aquest document està signat electrònicament amb signatura reconeguda.

Signatura 1 de 2	22/10/2019	La secretària acctal.
Marta Puig i Puig		
Signatura 2 de 2	22/10/2019	L'alcalde
Montserrat Febrero i Piera		

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:	
Codi Segur de Validació	491aa5d5016444f4a3e6702ac0ef0f56001
Url de validació	https://seu.corberadellobrgat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador:Certificat -

