



## **ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)**

Preàmbul .....	4
TÍTOL PRIMER. <i>Definicions i conceptes bàsics d'aplicació</i> .....	5
Capítol I. <i>Definició de vehicles</i> .....	5
ARTICLE 1. CICLES.....	5
ARTICLE 2. GINYS SENSE MOTOR .....	5
ARTICLE 3. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) .....	5
Capítol II. <i>Nomenclatura dels espais de circulació de vehicles.</i> .....	7
ARTICLE 4. ESPAIS DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES.....	7
TÍTOL SEGON. <i>De la circulació de cicles, ginys sense motor i VMP</i> .....	8
Capítol I. <i>Consideracions d'aplicació general</i> .....	8
ARTICLE 5. OBLIGACIONS DE LES PERSONES CONDUCTORES DE VEHICLES A MOTOR .....	8
ARTICLE 6. ACCESSORIS DE SEGURETAT CICLES, GINY SENSE MOTOR I VMP.....	8
ARTICLE 7. ÚS DE REMOLCS I TRANSPORT D'ALTRES PERSONES .....	9
ARTICLE 8. ESTACIONAMENT .....	9
ARTICLE 9. RETIRADA.....	10
Capítol II. <i>Circulació General</i> .....	11
ARTICLE 10. OBLIGACIONS DE LES PERSONES CONDUCTORES DE CICLES, VMP I GINYS SENSE MOTOR.....	11
ARTICLE 11. MOBILITAT GENERAL DELS CICLES .....	11
ARTICLE 12. MOBILITAT GENERAL DELS GINYS SENSE MOTOR .....	12
ARTICLE 13. CIRCULACIÓ GENERAL DELS VMP I DELS CICLES DE MÉS DE DUES RODES	12
Capítol III. <i>Circulació en calçada</i> .....	12
ARTICLE 14. CIRCULACIÓ DELS CICLES, GINYS SENSE MOTOR I VMP A LA CALÇADA. ....	12
Capítol IV. <i>Circulació En Via Ciclista</i> .....	13

ARTICLE 15. CIRCULACIÓ DELS CICLES, GINYS SENSE MOTOR I VMP A LES VIES CICLISTES .....	13
Capítol V. <i>Circulació en carrers de convivència</i> .....	13
ARTICLE 16. CIRCULACIÓ DELS CICLES I VMP ALS CARRERS DE CONVIVÈNCIA.....	13
Capítol VI. <i>Circulació en espais no motoritzats</i> .....	14
ARTICLE 17. CIRCULACIÓ DE CICLES, GINY SENSE MOTOR I VMP A ESPAIS NO MOTORITZATS.....	14
Capítol VII. <i>Circulació en espais reservats pel vianant</i> .....	14
ARTICLE 18. CIRCULACIÓ DE CICLES, GINY SENSE MOTOR I VMP EN ESPAIS RESERVATS PER ALS I LES VIANANTS .....	14
Capítol VIII. <i>Consideracions específiques per a cicles, VMP o giny sense motor que suposin una activitat d'exploració econòmica.</i> .....	15
ARTICLE 19. IDENTIFICACIÓ I REGISTRE .....	15
ARTICLE 20. CIRCULACIÓ DE CICLES, VMP O GINY SENSE MOTOR D'ARRENDAMENT I/O PER ACTIVITATS DE TIPUS TURÍSTIC O D'OCI.....	16
<i>TÍTOL TERCER. Infraccions i Sancions</i> .....	16
Capítol I. <i>Infraccions</i> .....	16
ARTICLE 21. CONSIDERACIONS REFERENTS A LES INFRACCIONS.....	16
ARTICLE 22. INFRACCIONS LLEUS.....	16
ARTICLE 23. INFRACCIONS GREUS .....	18
ARTICLE 24. INFRACCIONS MOLT GREUS .....	18
Capítol II. <i>Sancions</i> .....	19
ARTICLE 25. CONSIDERACIONS REFERENTS A LES SANCIONS .....	19
DISPOSICIONS ADDICIONALS .....	20
DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA. <i>DIFUSIÓ DE LA NORMATIVA</i> .....	20
DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA. <i>ENTRADA EN VIGOR</i> .....	20
DISPOSICIONS TRANSITÒRIES.....	20
DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA PRIMERA. <i>CERTIFICAT DE CIRCULACIÓ</i> .....	20
DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SEGONA. <i>DEFINICIÓ VMP</i> .....	20
DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA TERCERA. <i>CLASSIFICACIÓ VMP</i> .....	20



Ajuntament  
Corbera  
de Llobregat

La Pau,5 (08757)  
Telf. 936 500 211 [www.corberadelllobregat.cat](http://www.corberadelllobregat.cat)  
[ajuntament@corberadelllobregat.cat](mailto:ajuntament@corberadelllobregat.cat)

ANNEX PRIMER. <i>Quadre resum règim transitori exigència del procés de certificació de VMP</i> .....	21
ANNEX SEGON. <i>Classificació dels vmp segons característiques físiques</i> ...	22
ANNEX TERCER. <i>Quadre resum senyals Reglament General De Circulació Reial Decret 1428/2003</i> .....	23
ANNEX QUART. <i>Quadre Resum de la normativa de l'ordenança segons tipus de vehicle i espai de circulació</i> .....	24
ANNEX CINQUÈ. <i>Quadre resum de la normativa de l'ordenança segons tipus de vehicle i tipus de via ciclista</i> .....	25
ANNEX SISÈ. <i>Quadres ús del casc i edat mínima</i> .....	26
ANNEX SETÈ. <i>Resum infraccions i sancions</i> .....	27

# ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

## PREÀMBUL

La demanda social creixent per l'impuls de la mobilitat activa i sostenible, juntament amb els avenços en matèria de bateries elèctriques i aplicatius de *ride sharing*, han suposat un increment de l'ús de la bicicleta, cicles i altres VMP (Vehicles de Mobilitat Personal) al conjunt de l'AMB (Àrea Metropolitana de Barcelona). Aquesta tendència també s'ha produït a Corbera de Llobregat, on cada vegada més veïns i veïnes opten per desplaçar-se amb aquestes maneres de transport.

Per aquest motiu, és important regular i ordenar aquestes noves tendències de mobilitat activa i sostenible, per tal de fer més segura la seva circulació i afavorir la seva convivència amb altres maneres de transport i els vianants.

Així, l'objecte de la present ordenança és dotar als veïns i veïnes de Corbera de Llobregat d'un nou marc legal propi i exhaustiu, que reguli l'ús d'aquestes maneres de transport i que alhora sigui homogeni i comú envers la resta de municipis de la primera corona metropolitana, amb els que la nostra ciutat té un grau d'interaccions, en termes de mobilitat, més gran. És per aquest motiu que l'articulat prové de l'ordenança tipus que s'ha elaborat des de l'AMB adaptada a les particularitats del municipi de Corbera de Llobregat i a les novetats del nou Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal aprovat per la Resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit.

Per tant, la nova ordenança neix amb la voluntat de complementar a l'ordenança de Convivència i civisme existent, pel que fa a l'establiment de nous mecanismes de gestió més exhaustius i específics, tot permetent alhora una actualització constant i ràpida en cas de necessitat, que faciliti l'adaptació de la regulació als nous ginyos i necessitats que es vagin generant.

S'ha considerat adient que la regulació dels cicles i vehicles de mobilitat personal es realitzi mitjançant una ordenança pròpia per dotar a la matèria d'un règim sistemàtic i de la coherència que requereix una matèria complexa i en constant evolució. D'aquesta forma s'aconsegueix un document més fàcil i entenedor per la població, i alhora que aquest text entri en vigor poc després dels canvis legislatius que permeten la seva plena eficàcia. Cal tenir present que l'alt ús d'aquests mitjans comporta un risc exponencial d'accidents, i per tant, justifica l'aplicació àgil d'una norma adaptada al nostre municipi. És una postura similar a la que han pres molts municipis catalans i de la resta de l'Estat.

Aquesta Ordenança s'ha elaborat tot incorporant les darreres modificacions i canvis esdevinguts en el Reglament General de Circulació, aprovat en el Reial Decret 970/2020 del 10 de novembre, i en el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal aprovat per la Resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit. Per tant es troba en consonància amb les competències en aquesta matèria de l'Estat i permet una aplicació amb plena seguretat jurídica. El text incorpora un règim transitori per donar un règim jurídic continuista i evitar buits normatius en conformitat amb l'aplicació transitòria del Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal.



## **TÍTOL PRIMER**

### **Definicions i conceptes bàsics d'aplicació**

#### **CAPÍTOL I**

##### **Definició de vehicles**

###### **ARTICLE 1. Cicles**

1. Vehicles d'almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals o manovelles. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit de fins a 250 watts i un motor que no superi els 25 km/h, atenent al reglament europeu 168/2013.
2. Les bicicletes són considerades cicles de dues rodes.
3. S'exclou de la definició de cicles les joguines incloses dins de l'àmbit del Reial decret 1205/2011, de 26 d'agost, sobre la seguretat dels joguines.

###### **ARTICLE 2. Ginys sense motor**

1. Vehicles propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones sense intermediació de pedals o manovelles com patins, patinets i monopatins.
2. S'exclou de la definició de ginys sense motor les joguines incloses dins de l'àmbit del Reial decret 1205/2011, de 26 d'agost, sobre la seguretat dels joguines.

###### **ARTICLE 3. Vehicles de Mobilitat Personal (VMP)**

1. Vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h i equipats amb bateries de fins a 100 VCC i amb un carregador integrat fins a 240 VCA d'entrada. S'exclouen d'aquesta definició els Vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb selló, els vehicles concebuts per competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles amb una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VAC, atenent a la definició del Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal.
2. Els VMP es poden classificar en el tipus següents en funció de les seves característiques tècniques i com marca el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal:
  - 2.1 VMP per transport personal:

<b>VMP de transport personal</b>		
<b>Velocitat màxima</b>	<b>Entre 6 i 25 km/h</b>	
<b>Potència nominal per vehicle</b>	<b>Vehicles sense auto-equilibrat: ≤ 1.000 W</b>	<b>Vehicles amb auto-equilibrat ≤ 2.500 W</b>

Massa en ordre de marxa	< 50 kg
Longitud màxima.	2.000 mm
Alçada màxima.	1.400 mm
Amplada màxima.	750 mm

## 2.2 VMP per transport de mercaderies:

<b>VMP per transport de mercaderies</b>	
Velocitat màxima (pròpia).	Entre 6 i 25 km/h
Potència nominal per vehicle	$\leq 1.500$ W
Massa marxa Tècnicament Admissible .	< 400 kg
Longitud màxima.	2.000 mm
Alçada màxima.	1.800 mm
Amplada màxima.	1.000 mm

## 3. S'exclouen de la definició de VMP els vehicles següents:

- Vehicles dissenyats específicament per circular fora de les vies públiques o vehicles concebuts per a competició;
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda,
- Vehicles amb una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VCA,
- Vehicles considerats joguines, essent tals els que la velocitat màxima no sobrepassa els 6 km/h,
- Vehicles dissenyats i fabricats per a ser utilitzats exclusivament per les Forces Armades,
- Cicles de pedals amb pedaleig assistit (EPAC),



– Vehicles inclosos dins l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013.

4. També s'exclou de la definició del VMP les joguines incloses dins de l'àmbit del Reial decret 1205/2011, de 26 d'agost, sobre la seguretat dels joguines.

## **CAPÍTOL II**

### ***Nomenclatura dels espais de circulació de vehicles***

#### **ARTICLE 4. Espais de circulació de vehicles**

1. **Calçada.** Via destinada al trànsit de vehicles, generalment limitada per vorals, voreres o andanes amb limitació genèrica de 30 km/h. Aquesta limitació de velocitat genèrica pot modificar-se amb la senyalització corresponent.

2. **Via ciclista.** Via específicament condicionada per al trànsit de bicicletes amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, l'amplada de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles.

Les tipologies de vies ciclistes són:

a) **Carril bici:** via per a ciclistes adossada a la calçada.

b) **Vorera-bici:** via ciclista senyalitzada sobre la vorera.

c) **Pista bici:** via per a ciclistes, segregada del trànsit, amb traçat independent de les carreteres.

d) **Camí verd** (o *senda ciclable* a la legislació estatal): via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit, que discorre per espais naturals i boscos.

3. **Zona 30 (o carrer 30).** Via no segregada del trànsit amb limitació de 30 km/h. En molts àmbits aquesta definició serà complementària amb les calçades.

4. **Carrer de convivència.** Via compartida per vianants, cicles, ginys sense motor, VMP i trànsit motoritzat, amb limitació de 20 km/h i preferència pels vianants. Generalment té un disseny de plataforma única i se senyalitza amb el senyal vertical de tipus S-28.

5. **Espai no motoritzat (àrea o carrer de vianants).** Via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat o que el seu motor tingui una potència de fins a 250 watts), inclosos VMP i cicles.

6. **Espai reservat per als vianants.** Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

## **TÍTOL SEGON**

### ***De la circulació de cicles, ginys sense motor i VMP***

#### **CAPÍTOL I.**

#### **Consideracions d'aplicació general**

#### **ARTICLE 5. Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor**

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres usuaris més vulnerables com són ciclistes i usuaris dels VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar la protecció de les persones que circulen amb cicle o VMP, les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

1. Quan estiguin circulant darrere d'un cicle o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 metres.
2. Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions; canviant de carril de circulació, ocupant parcial o totalment el carril de circulació en sentit contrari si fos necessari; i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre el cicle o VMP i el vehicle.
3. No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de cicles o usuaris de VMP.
4. No podran realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora.

#### **ARTICLE 6. Accessoris de seguretat cicles, giny sense motor i VMP**

1. Els cicles han de disposar de:

1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
2. Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
3. Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
  - a) Llum de posició del davant i del darrere per cicles.
  - b) Catadiòptrics del darrere i pedals, per a bicicletes.
  - c) Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per la resta de cicles.

4. És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:

1. Ciclistes, quan siguin menors de 16 anys.
2. Persones usuàries de ginys sense motor, quan siguin menors de 16 anys.
3. Persones usuàries de VMP amb motor.

5. Altres recomanacions per la millora de la seguretat de conductors de cicles i VMP son:





- a) Utilitzar el casc de seguretat també en els casos no obligatoris.
- b) Instal·lar retrovisors en el cicle o VMP.

6. Els VMP han de disposar de:

1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
2. Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
3. Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:

Quan sigui efectiva la exigència de certificació dels VMP en consideració amb el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat persona els VMP hauran d'incorporar els elements accessoris i complir amb les estipulacions establertes al referit Manual.

7. Els usuaris de ginys sense motor hauran de fer ús d'elements d'enllumenat i/o reflectant que permetin que siguin visibles per altres usuaris de la via quan circulin a la calçada entre la posta i la sortida del sol.

### **ARTICLE 7. Ús de remolcs i transport d'altres persones**

1. Els cicles de dues rodes o més podran portar remolc o semiremolc, homologats, per el transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.
2. Els cicles de dues rodes o més que, per la seva construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, així i tot, menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat,
3. Els VMP i els ginys sense motor son considerats, com a norma general, vehicles d'un únic ocupant.

### **ARTICLE 8. Estacionament**

1. Els cicles, els ginys sense motor i els VMP per transport personal han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre respectant les prohibicions indicades al punt 3 del present article.
2. Els cicles de més de dues rodes i els VMP per transport de mercaderies han d'estacionar-se preferentment als espais habilitats a l'efecte. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les zones d'estacionament lliure en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per la resta de vehicles.
3. Queda específicament prohibit:
  - a) Lligar-les al arbres.
  - b) Lligar-les a elements de mobiliari urbà no destinats a aquest fi.

- c) Estacionar en zones que impedeixin el pas dels vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
- d) Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb diversitat funcional, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció del VMP per transport de mercaderies si estan realitzant una activitat de transport de mercaderies), o de servei públic, durant les hores de reserva.
- e) Estacionar en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec i en els perímetres dels espais d'ús privatiu del domini públic autoritzats per a estacionament d'aquests vehicles.
- f) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per les ordenances municipals.
- g) Estacionar en zones d'estacionament regulat (zones blava i taronja, zona de càrrega i descàrrega, etc.).

4. Els estacionaments de cicles, VMP i ginys sense motor situats a la via pública queden única i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle i han d'estar adequadament senyalitzats.

5. Els estacionaments a la via pública de cicles, VMP i ginys sense motor que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. Per tant, no podran estacionar en zones d'estacionament lliure, encara que sigui específic per a cicles, VMP i ginys sense motor, si no tenen una autorització expressa. En cas que s'hagi senyalitzat espais específics a la via pública per a una determinada activitat d'explotació econòmica caldrà que aquests vehicles estacionin en aquests espais habilitats a tal efecte.

## **ARTICLE 9. Retirada**

1. La retirada de cicles, de VMP i de ginys sense motor es donarà en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:

- a) Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació de vehicles o persones, o al funcionament d'algun servei públic.
- b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
- c) Quan estigui estacionat en els supòsits d'estacionament prohibit de l'apartat anterior.
- d) Quan causi deteriorament del patrimoni públic.
- e) Quan es presumeixi el seu abandonament.
- f) Quan es tracti de cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent i/o, en cas que s'hagi senyalitzat espais específics a la via pública i estiguin estacionats fora d'aquests.

2. Es presumeix abandonament del vehicle quan romangui estacionat més d'un mes en el mateix lloc o que presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament en les condicions en què es troba.

3. En aquells vehicles que, tenint signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o signe que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest perquè en el termini d'1 mes retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà o bé a la recuperació per als usos que es creguin pertinents.



4. Quan transcorrin més de 2 mesos des que el vehicle hagi estat retirat de la via pública i ingressat al dipòsit municipal i no s'hagi reclamat la seva propietat, es considerarà abandonat i es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà o bé a la recuperació per als usos que es creguin pertinents.

## **CAPÍTOL II**

### ***Circulació general***

#### **ARTICLE 10. Obligacions de les persones conductores de cicles, VMP i ginys sense motor**

1. Han de mantenir una posició de conducció diligent.
2. Han d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
3. No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda (a excepció dels vehicles que per construcció, només disposin d'una roda).
4. No es permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
5. No poden agafar-se a altres vehicles en marxa.
6. No poden carregar-la amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
7. No poden circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
8. No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
9. No poden circular sota els efectes del alcohol i/o les substàncies prohibides, així com es obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
10. Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
11. Els vehicles que circulin entre la posta i la sortida del sol, o a qualsevol hora del dia als túnels i altres trams de via afectats pel senyal túnel, han de portar encès l'enllumenat i portar un element reflectant.

#### **ARTICLE 11. Mobilitat general dels cicles**

Els cicles circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.

1. L'edat mínima per circular amb cicles per vies ciclistes situades a la calçada, o per la calçada serà de 12 anys. Els menors de 12 anys només podran circular en cicles que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de la calçada, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
2. Podran circular a màxim 50 km/h, en les vies que es permeti la circulació a 50 km/h o més, i a les velocitats que correspongui depenent del tipus de via en que es trobi tal i com regula aquesta ordenança.

## **ARTICLE 12. Mobilitat general dels ginys sense motor**

Els ginys sense motor circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.

1. L'edat mínima per circular amb ginys sense motor per carrils bicis situats a la calçada, serà de 12 anys. Els menors de 12 anys només podran circular en ginys sense motor que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de la calçada, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
2. Podran circular a màxim 25 km/h, velocitat inferior si està senyalitzada, i a les velocitats que correspongui depenent del tipus de via en que es trobi tal i com regula aquesta ordenança.

## **ARTICLE 13. Circulació general dels VMP i dels cicles de més de dues rodes**

1. Els VMP, els VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda, i els cicles de més de dues rodes, circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades.
2. L'edat mínima permesa per circular amb VMP i cicles de més de dues rodes, amb excepció dels VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda, serà de 16 anys. Els menors de 16 anys no podran circular en VMP i només podran circular cicles de més de dues rodes que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de la calçada, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
3. Podran circular a màxim 25 km/h, velocitat inferior si està senyalitzada, i a les velocitats que correspongui depenent del tipus de via en que es trobi tal i com regula aquesta ordenança.
4. Els VMP hauran de portar en tot moment un certificat de circulació que indiqui el compliment del Manual de Característiques dels VMP aprovat per la DGT.

## **CAPÍTOL III**

### ***Circulació en calçada***

## **ARTICLE 14. Circulació dels cicles, ginys sense motor i VMP a la calçada**

1. Els ginys sense motor tan sols podran circular en calçades tipus Zona 30 (o carrer 30).
2. Circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera. Només podran circular per carrils reservats a autobusos i taxi en cas que estiguin degudament senyalitzats.
3. Hauran d'ocupar, preferentment, la part central del carril.
4. No es permetrà la circulació de dos cicles o VMP en paral·lel dins el mateix carril de circulació dins la trama urbana.
5. En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, podran sobrepassar els vehicles que es trobin detinguts.
6. El límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via, a excepció dels VMP, que hauran de circular com a màxim a 25 km/h. En cap cas tampoc es podrà superar els 50 km/h per part dels cicles.
7. Els usuaris hauran de respectar el sentit de circulació establert i definit per la circulació.



## **CAPÍTOL IV**

### ***Circulació en via ciclista***

#### **ARTICLE 15. Circulació dels cicles, ginys sense motor i VMP a les vies ciclistes**

1. Les persones usuàries hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
2. Les persones usuàries hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació.
  - a) En vorera-bici, la velocitat màxima serà de 10 km/h.
  - b) En carrils bici, la velocitat màxima serà de 25 km/h, sent necessari passar a circular per la calçada a velocitats superiors.
  - c) En pista bici, la velocitat màxima serà de 25 km/h.
  - d) En camí verd, la velocitat màxima serà de 20 km/h. Quan s'hagi de superar vianants la velocitat es reduirà a un màxim de 10 km/h.
3. L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.
4. Els i les vianants creuaran per llocs senyalitzats, i no podran transitar ni romandre-hi. A excepció del camí verd, on hauran de facilitar l'avançament dels cicles i VMP.
5. Els vehicles que no siguin cicles, VMP o ginys sense motor no podran circular, estacionar ni parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes ni a les zones de reserva d'estacionament de cicles sense autorització.
6. Quan la via ciclista estigui situada en vorera (vorera-bici), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada. Els vianants tindran preferència de pas i els cicles, VMP ginys sense motor hauran de moderar la seva velocitat. En voreres-bici, a més a més de les condicions generals, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:
  - a) S'haurà de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima de 1 m respecte dels vianants.
  - b) En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a cicles, VMP i ginys sense motor, però on hi finalitzin vies ciclistes tipus vorera-bici, els cicles, VMP i ginys sense motor reduiran la velocitat en aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

## **CAPÍTOL V**

### ***Circulació en carrers de convivència***

ARTICLE 16. Circulació dels cicles i VMP als carrers de convivència.

Als carrers de convivència els cicles i VMP poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els i les vianants.

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels i les vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a un màxim de 20 km/h o a la velocitat inferior senyalitzada.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa amb especial atenció quan es circuli en el sentit contrari a l'habitual, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1 m respecte dels vianants.

## **CAPÍTOL VI**

### ***Circulació en espais no motoritzats (àrea o carrer de vianants)***

#### **ARTICLE 17. Circulació de cicles, giny sense motor i VMP a espais no motoritzats (àrea o carrer de vianants)**

Als espais no motoritzats els cicles, giny sense motor i VMP poden circular lliurement respectant la prioritat dels vianants, sempre i quan l'amplada de l'espai no motoritzat sigui major de 3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels i les vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a un màxim de 10 km/h o a la velocitat inferior senyalitzada.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa amb especial atenció quan es circuli en el sentit contrari a l'habitual, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1 m respecte dels vianants.
6. S'haurà de suspendre la circulació de cicles, giny sense motor i VMP en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, i els conductors hauran de desmuntar del vehicle:
  - a) Quan no resulti possible mantenir 1 m de distància respecte els vianants.
  - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
  - c) Amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.

## **CAPÍTOL VII**

### ***Circulació en espais reservats pel vianant***

#### **ARTICLE 18. Circulació de cicles, giny sense motor i VMP en espais reservats per als i les vianants**

1. Els cicles i VMP no podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte en els següents casos:
  - a) Menors de 12 anys i persones adultes que l'acompanyin.
  - b) Els vehicles amb permisos o en serveis especials.
2. En aquests casos, les condicions de circulació dels cicles i VMP en els espais reservats per a vianants seran les següents:



- a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
- b) Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
- c) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- d) Mantindran una distància de separació mínima de 1 m respecte dels vianants.
- e) Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
- f) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- g) En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a cycles i VMP, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
- h) Al circular per les zones verdes i places públiques hauran de:
  - Respectar la preferència del vianants.
  - Respectar el patrimoni natural i històric i el mobiliari urbà.
  - No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones reservades a la vegetació.
  - Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.
- i) S'haurà de suspendre la circulació en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, i els conductors hauran de desmuntar del vehicle:
  - Quan no resulti possible mantenir 1 m de distància respecte els vianants.
  - Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.

3. Els ginys sense motor podran circular pels espais reservats a vianants a pas de persona.

## **CAPÍTOL VIII**

***Consideracions específiques per a cycles, VMP o giny sense motor que suposin una activitat d'explotació econòmica.***

### **ARTICLE 19. Identificació i registre**

1. Serà obligatòria per circular pel municipi, per part de les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, la identificació i registre de les flotes de dos o més cycles, VMP o giny sense motor, quan desenvolupin alguna de les següents activitats d'explotació econòmica:

- a) Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.
- b) Que es dediquin al transport de mercaderies i persones quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
- c) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.

2. El registre, a mode de cens, haurà d'estar relacionat amb el número de bastidor o algun altre número identificador únic del vehicle.
3. Es procurarà que el vehicle sigui en tot moment identificable, amb una numeració única per vehicle que permeti relacionar aquest amb el seu conductor.

## **ARTICLE 20. Circulació de cicles, VMP o giny sense motor d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci**

Quan els vehicles provinquin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de complir a més a més les següents condicions:

1. No podran circular en grups superiors a:
  - a) 9 persones als carrers d'amplada inferior als 10 metres. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 persona acreditada com assistent per la prestadora de l'activitat.
  - b) 15 persones a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 persones acreditades com assistents per la prestadora de l'activitat.
2. Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.
3. Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè les persones conductores disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública.
4. Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè les persones conductores coneguin i respectin aquesta ordenança i les demés que siguin d'aplicació en el transcurs de l'activitat.
5. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de cicles o VMP de qualsevol tipus han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers de cicles i VMP i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús que en facin dels vehicles els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

## **TÍTOL TERCER**

### ***Infraccions i sancions***

#### **CAPÍTOL I**

##### ***Infraccions***

#### **ARTICLE 21. Consideracions referents a les infraccions**

1. Al ser considerats vehicles, els cicles i VMP que fa referència aquesta ordenança també han de complir les normatives estatals de referència, i la de l'Ordenança de Convivència i Civisme.
2. En el cas que aquesta ordenança entres en conflicte amb les estipulacions de circulació de l'Ordenança de Convivència i Civisme, prevaldrà la present Ordenança en els casos específics per a cicles, VMP i ginys sense motor.

#### **Article 22. Infraccions lleus**

1. Amb caràcter general, l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta ordenança seran qualificades com a infraccions lleus, llevat que a la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i





seguretat viària o a aquest reglament estiguin qualificades com a greus o molt greus.

## 2. En particular, són infraccions lleus:

- a) Circular en un cycle o VMP que no tingui un sistema que permeti moderar la velocitat i aturar el seu moviment.
- b) Circular en un cycle sense timbre o utilitzar un aparell acústic diferent del timbre com a substitució d'aquest.
- c) Circular en una bicicleta o cycle sense les llums i elements reflectants estipulats, o amb els llums deshabilitats o espatllats entre la posta i la sortida del sol.
- d) Circular per la calçada o carrils bici situats a la calçada sent menor de 12 anys per a cycles o ginys sense motor.
- e) Transitar com a vianant en una via ciclista.
- f) Circular en sentit contrari en una via ciclista.
- g) Circular en cycle o en VMP amb un remolc o semiremolc no homologat.
- h) Circular en cycle o en VMP amb un remolc o semiremolc sent el conductor menor d'edat.
- i) Circular en cycle amb un menor de 7 anys en seient addicional homologat sent menor d'edat.
- j) Circular en cycle o VMP amb més persones que espais habilitats tingui el cycle. A excepció dels casos considerats greus.
- k) Circular en calçada de límit de velocitat superior a 30 km/h amb un giny sense motor.
- l) No identificar ni registrar els vehicles que desenvolupin una activitat d'explotació econòmica en conformitat amb aquesta ordenança.
- m) Circular en grups superiors als estipulats per l'ordenança en el marc d'una activitat d'explotació econòmica.
- n) Circular amb el vehicle recolzat només en una roda o realitzar altres acrobàcies i jocs d'habilitat.
- o) Circular amb objectes que dificultin la maniobra i la conducció.
- p) No mantenir 1 m de seguretat respecte dels vianants.
- q) Estacionar en una de les zones prohibides explícitament per l'ordenança.
- r) No indicar les aturades o els canvis de trajectòria.
- s) Circular per la calçada o carrils bici situats a la calçada sent menor de l'edat corresponent segons el vehicle.
- t) Circular menors de 12 anys amb un cycle o enginy sense motor que no s'adeqüi a l'edat, alçada i pes.
- u) Circular per carrils reservats per autobús o taxi sense senyalització que ho permeti.
- v) Circular per la calçada entre la posta i la sortida del sol amb un enginy sense motor sense fer ús d'elements d'enllumenat i/o reflectants que

permetin que siguin visibles per altres usuaris de la via quan circulin en la calçada entre la posta i la sortida del sol.

### **Article 23. Infraccions greus**

Són infraccions greus:

- a) Circular en cicles, VMP o ginys sense motor amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- b) Circular en cicles, VMP o ginys sense motor agafant-se a altres vehicles en marxa.
- c) Circular en VMP sense les llums i elements reflectants estipulats o amb els llums deshabilitats o espatllats entre la posta i la sortida del sol
- d) Circular en VMP sense el casc de seguretat.
- e) Circular els menors de 16 anys en bici o enginy sense motor sense el casc de seguretat.
- f) Circular superant la velocitat màxima establerta.
- g) Circular en paral·lel dos cicles o VMP en paral·lel dins del mateix carril de circulació dins de la trama urbana.
- h) No respectar la prioritat dels vianants.
- i) Circular en VMP, cicle o bici amb una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar un 50 per cent el número de places autoritzades, exclòs el conductor. En els VMP es compleix amb aquest supòsit amb una ocupació de tres persones inclòs el conductor.
- j) Circular sense tenir l'edat permesa per poder-ho fer.

### **Article 24. Infraccions molt greus**

Són infraccions molt greus:

- a) Posar en circulació cicles o VMP destinats a una activitat econòmica, sense tenir concertada l'assegurança de responsabilitat civil corresponent.
- b) Circular en VMP sense tenir concertada l'assegurança obligatori quan així ho estableixi la normativa sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor.
- c) Circular en VMP sense el certificat de circulació, quan sigui exigible conforme el Manual de Característiques dels vehicles de mobilitat personal.
- d) Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques que afectin greument la seguretat viària.
- e) Circular en sentit contrari en una via amb senyalització específica que ho prohibeixi.
- f) Circular per la calçada o via ciclista en cicle, VMP o giny sense motor amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.
- g) Circular per vies o zones prohibides segons el tipus de vehicle.
- h) Circular de forma temerària posant en perill la seguretat d'altres usuaris de la via o de vianants.
- i) Circular excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.



## **CAPÍTOL II**

### ***Sancions***

#### **ARTICLE 25. Consideracions referents a les sancions**

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes se sancionen d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

2. Per la comissió de les infraccions administratives previstes en la present Ordenança poden ser sancionades, acumulativament o alternativament amb les següents sancions:

- Per infraccions lleus: Multa de 100 EUR.
- Per a les infraccions de caràcter greu: Multa de 200 EUR.
- Per infraccions de caràcter molt greu: Multa de 500 EUR.

3. La infracció prevista a l'article 24.f) es sanciona amb una multa de 1.000 euros, en el supòsit que el conductor ja hagi estat sancionat l'any immediatament anterior per excedir la taxa d'alcohol permesa, així com si circula amb una taxa que superi el doble de la permesa.

4. En el cas que aquesta ordenança entres en conflicte amb les ordenances municipals, prevaldrà la present ordenança en els casos específics per a cicles i VMP.

## **DISPOSICIONS ADDICIONALS**

### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA.** *Difusió de la normativa*

Per tal de donar a conèixer la present Ordenança Municipal sobre la circulació de Cicles i Vehícles de Mobilitat Personal (VMP), i aconseguir el seu efectiu compliment, s'implantaràn mesures d'acompanyament per a la seva difusió i sensibilització d'aquesta a través dels mitjans de comunicació de l'Ajuntament i altres medis que es considerin oportuns.

### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA.** *Entrada en vigor*

La present Ordenança entrarà en vigor una vegada transcorreguts quinze dies, comptant des del dia següent a la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), de conformitat amb el que es disposa en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local.

## **DISPOSICIONS TRANSITÒRIES**

### **DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA PRIMERA.** *Certificat de circulació*

L'article 13 punt 3, sobre la necessitat de circular en VMP amb un certificat de circulació, i el apartat c de l'article 24, que tipifica circular en VMP sense certificat de circulació, entraran en vigor en el moment en què entri en vigor l'obligació d'exigència del procés de certificació conforme el Manual de Característiques dels vehicles de mobilitat personal.

### **DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SEGONA.** *Definició VMP*

De forma transitòria, fins que sigui efectiva l'exigència de certificació dels VMP en consideració amb la secció 33 del Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, a efectes d'aquest reglament les disposicions relatives als VMP son d'aplicació a qualsevol vehicle capaç d'assistir l'ésser humà en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies, que per la seva construcció poden excedir les característiques dels cicles i estar dotats de motor elèctric.

### **DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA TERCERA.** *Classificació VMP*

De forma transitòria, fins que sigui efectiva la exigència de certificació dels VMP en consideració amb la secció 33 del Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, a efectes d'aquest reglament els VMP tipus A i VMP tipus B segons la Instrucció 16/V-124 tindran consideració de VMP de transport personal i els VMP tipus C0, VMP tipus C1 i VMP tipus C2 segons la referida inscripció tindran la consideració de VMP per transport de mercaderies.

Al Annex Segon es troba la classificació aportada per la Instrucció 16/V-124 del *Ministerio del interior – Dirección General de Tráfico*.



Ajuntament  
Corbera  
de Llobregat

La Pau,5 (08757)  
Telf. 936 500 211 [www.corberadelllobregat.cat](http://www.corberadelllobregat.cat)  
[ajuntament@corberadelllobregat.cat](mailto:ajuntament@corberadelllobregat.cat)

## **ANNEX PRIMER**

### ***Quadre resum règim transitori exigència del procés de certificació de VMP***

	<b>RÈGIM TRANSITORI</b>	
	<b>Models comercialitzats abans del 22 de gener de 2022</b>	<b>Models comercialitzats després del 22 de gener de 2022</b>
<b>Exigència certificat</b>	22 de gener de 2027	22 de gener de 2024

## **ANNEX SEGON**

### ***Classificació dels VMP segons característiques físiques***

#### **Instrucció 16/V-124 del *Ministerio del interior* – *Dirección General de Tráfico*.**

Características	A	B	C0	C1	C2
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h		45 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg		≤ 300 kg
Capacidad máx. (pers.)	1	1	1		3
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m		1,5 m
Radio giro máx.	1 m	2 m	2 m		2 m
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3		3
Altura máx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m		2,1 m
Longitud máx.	1 m	1,9 m	1,9 m		1,9 m
Timbre	NO	SÍ	SÍ		SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ		SÍ
DUM (distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte viajeros mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SI	NO

Los VMP se clasifican en función de la altura y de los ángulos peligrosos que puedan provocar daños a una persona en un atropello. Se definen como ángulos peligrosos aquellos inferiores a 110° orientados en sentido de avance del VMP, o verso el conductor o pasajeros.



4 niveles de peligrosidad:

- Altura frontal inferior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal inferior a 0.5 m con ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m con ángulos peligrosos










Ajuntament  
Corbera  
de Llobregat

La Pau,5 (08757)  
Telf. 936 500 211 www.corberadelllobregat.cat  
ajuntament@corberadelllobregat.cat

## **ANNEX TERCER**

### **Quadre resum senyals Reglament General de Circulació Reial decret 1428/2003**

<b>SENYALS REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ</b>			
		<b>Tipologies de vies ciclistes</b>	
		<b>Carril bici</b>	<b>Camí verd</b>
<b>Via Ciclista</b>		 	
<b>Zona 30</b>			
<b>Carrer de convivència</b>			
<b>Espai no motoritzat</b>			

## **ANNEX QUART**

### **Quadre resum de la normativa de l'ordenança segons tipus de vehicle i espai de circulació**

<b>NORMATIVA SEGONS VEHICLE I ESPAI DE CIRCULACIÓ</b>					
	<b>Calçada</b>	<b>Zona 30</b>	<b>Carrer de convivència</b>	<b>Espai no motoritzat major de 3 metres.</b>	<b>Espai reservat al vianant</b>
<b>Cicles</b>	50 km/h	30 km/h	20 km/h	10 km/h	<b>×</b>
	Permès únic sentit de circulació	Permès únic sentit de circulació	Permès ambdós sentits de circulació	Permès ambdós sentits de circulació	
	Edat mínima:12 anys	Edat mínima:12 anys	No edat mínima <sup>1</sup>	No edat mínima <sup>1</sup>	
<b>Giny sense motor</b>	<b>×</b>	25 km/h	20 km/h	10 km/h	A velocitat de peu
		Permès únic sentit de circulació	Permès ambdós sentits de circulació	Permès ambdós sentits de circulació	Permès ambdós sentits de circulació
		Edat mínima:12 anys	No edat mínima <sup>1</sup>	No edat mínima <sup>1</sup>	No edat mínima <sup>1</sup>
<b>VMP</b>	25 km/h	25 km/h	20 km/h	10 km/h	<b>×</b>
	Permès únic sentit de circulació	Permès únic sentit de circulació	Permès ambdós sentits de circulació	Permès ambdós sentits de circulació	
	Edat mínima:16 anys	Edat mínima:16 anys	Edat mínima:16 anys	Edat mínima:16 anys	

<sup>1</sup> Amb cicle o giny sense motor adequats a la seva edat, alçada i pes i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.





## **ANNEX CINQUÈ**

### **Quadre resum de la normativa de l'ordenança segons tipus de vehicle i tipus de via ciclista**

<b>NORMATIVA SEGONS VEHICLE I TIPUS DE VIA CICLISTA</b>				
	<b>Vorera-bici</b>	<b>Carril bici</b>	<b>Pista bici</b>	<b>Camí verd</b>
<b>Cicles</b>	10 km/h	25 km/h	25 km/h	20 km/h
	Permès únic sentit de circulació	Permès únic sentit de circulació	Permès ambdós sentits de circulació	Permès ambdós sentits de circulació
	No edat mínima <sup>2</sup>	Edat mínima:12 anys	No edat mínima <sup>2</sup>	No edat mínima <sup>2</sup>
<b>Giny sense motor</b>	10 km/h	25 km/h	25 km/h	20 km/h
	Permès únic sentit de circulació	Permès únic sentit de circulació	Permès ambdós sentits de circulació	Permès ambdós sentits de circulació
	No edat mínima <sup>2</sup>	Edat mínima:12 anys	No edat mínima <sup>2</sup>	No edat mínima <sup>2</sup>
<b>VMP</b>	10 km/h	25 km/h	25 km/h	20 km/h
	Permès únic sentit de circulació	Permès únic sentit de circulació	Permès ambdós sentits de circulació	Permès ambdós sentits de circulació
	Edat mínima:16 anys	Edat mínima:16 anys	Edat mínima:16 anys	Edat mínima:16 anys

<sup>2</sup> Amb cicle o giny sense motor adequats a la seva edat, alçada i pes i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.

## **ANNEX SISÈ**

### ***Quadres ús del casc i edat mínima***

#### **Resum de la normativa referent al ús de casc de seguretat.**

<b>NORMATIVA RESPECTE L'ÚS DEL CASC DE SEGURETAT</b>	
<b>Cicles</b>	Obligatori per menors de 16 anys
<b>Giny sense motor</b>	Obligatori per menors de 16 anys
<b>VMP</b>	Obligatori per tots els usuaris

#### **Resum de la normativa referent a l'edat mínima per a conduir autònomament (sense necessitat d'acompanyament i vigilància per part del tutor).**

<b>NORMATIVA RESPECTE L'EDAT MÍNIMA DE CONDUCCIÓ AUTÒNOMA</b>	
<b>Cicles</b>	12 anys
<b>Giny sense motor</b>	12 anys
<b>VMP</b>	16 anys



## **ANNEX SETÈ**

### **Resum infraccions i sancions**

<b>Norm</b>	<b>Art</b>	<b>Ap</b>	<b>RESUM INFRACCIONS I SANCIONS</b>	<b>Tipif.</b>	<b>Imp.</b>
OC-VMP	22	2.a	CIRCULAR EN UN CICLE O VMP QUE NO TINGUI UN SISTEMA QUE PERMETI MODERAR LA VELOCITAT I ATURAR EL SEU MOVIMENT	Lleu	100
OC-VMP	22	2.b	CIRCULAR EN UN CICLE SENSE TIMBRE O UTILITZAR UN APARELL ACÚSTIC DIFERENT DEL TIMBRE COM A SUBSTITUCIÓ D'AQUEST.	Lleu	100
OC-VMP	22	2.c	CIRCULAR EN UNA BICICLETA O CICLE SENSE LES LLUMS I ELEMENTS REFLECTANTS ESTIPULATS, O AMB ELS LLUMS DESHABILITATS O ESPATLLATS ENTRE LA POSTA I LA SORTIDA DEL SOL.	Lleu	100
OC-VMP	22	2.v	CIRCULAR PER LA CALÇADA ENTRE LA POSTA I LA SORTIDA DEL SOL AMB UN ENGINY SENSE MOTOR SENSE FER ÚS D'ELEMENTS D'ENLLUMENAT I/O REFLECTANT QUE PERMETIN QUE SIGUIN VISIBLES PER ALTRES USUARIS DE LA VIA QUAN CIRCULIN A LA CALÇADA ENTRE LA POSTA I LA SORTIDA DEL SOL.	Lleu	100
OC-VMP	22	2.d	CIRCULAR PER LA CALÇADA O CARRILS BICI SITUATS A LA CALÇADA SENT MENOR DE 12 ANYS PER A CICLES O GINYS SENSE MOTOR.	Lleu	100
OC-VMP	22	2.e	CIRCULAR COM A VIANANT EN UNA VIA CICLISTA.	Lleu	100
OC-VMP	22	2.f	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI EN UNA VIA CICLISTA.	Lleu	100
OC-VMP	22	2g	CIRCULAR EN CICLE O VMP EN UN REMOLC O SEMIREMOLC NO HOMOLOGAT.	Lleu	100
OC-VMP	22	2.h	CIRCULAR UN CICLE O VMP AMB UN REMOLC O SEMIREMOLC SENT EL CONDUCTOR MENOR D'EDAT	Lleu	100
OC-VMP	22	2.i	CIRCULAR EN CICLE AMB UN MENOR DE 7 ANYS EN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT SENT MENOR D'EDAT.	Lleu	100

Norm	Art	Ap	RESUM INFRACCIONS I SANCIONS	Tipif.	Imp.
OC-VMP	22	2.j	CIRCULAR EN CICLE O VMP AMB MÉS PERSONES QUE ESPAIS HABILITATS TINGUI EL CICLE. A EXCEPCIÓ DELS CASOS CONSIDERATS GREUS.	Lleu	100
OC-VMP	23	i	CIRCULAR EN VMP, CICLE O BICI AMB UNA OCUPACIÓ EXCESSIVA DEL VEHICLE QUE SUPOSI AUGMENTAR UN 50 PER CENT EL NÚMERO DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR. EN ELS VMP ES CONSIDERA QUE ES DONA AQUEST SUPÒSIT AMB UNA OCUPACIÓ DE TRES PERSONES INCLÒS EL CONDUCTOR.	Greu	200
OC-VMP	22	2.k	CIRCULAR EN CALÇADA DE LÍMIT DE VELOCITAT SUPERIOR A 30 KM/H AMB UN GINY SENSE MOTOR.	Lleu	100
OC-VMP	22	2.l	NO IDENTIFICAR NI REGISTRAR ELS VEHICLES QUE DESENVOLUPIN UNA ACTIVITAT D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA EN CONFORMITAT AMB AQUESTA ORDENANÇA.	Lleu	100
OC-VMP	22	2.m	CIRCULAR EN GRUPS SUPERIORS ALS ESTIPULATS PER L'ORDENANÇA EN EL MARC D'UNA ACTIVITAT D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA.	Lleu	100
OC-VMP	22	2.n	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RECOLZAT NOMÉS EN UNA RODA O REALITZAR ALTRES ACROBÀCIES I JOCS D'HABILITAT.	Lleu	100
OC-VMP	22	2.o	CIRCULAR AMB OBJECTES QUE DIFICULTIN LA MANIOBRA I LA CONDUCCIÓ	Lleu	100
OC-VMP	22	2.p	NO MANTENIR 1 M DE SEGURETAT RESPECTE DELS VIANANTS.	Lleu	100
OC-VMP	22	2.q	ESTACIONAR EN UNA DE LES ZONES PROHIBIDES EXPLÍCITAMENT PER L'ORDENANÇA	Lleu	100
OC-VMP	22	2.r	NO INDICAR LES ATURADES O ELS CANVIS DE TRAJECTÒRIA	Lleu	100
OC-VMP	22	2.s	CIRCULAR PER LA CALÇADA O CARRILS BICI SITUATS A LA CALÇADA SENT MENOR DE L'EDAT CORESPONENT SEGONS EL VEHICLE. EDAT MÍNIMA 12 ANYS CICLES I ENGINYS SENSE MOTOR	Lleu	100



Norm	Art	Ap	RESUM INFRACCIONS I SANCIONS	Tipif.	Imp.
OC-VMP	22	2.t	CIRCULAR MENORS DE 12 ANYS AMB UN CICLE O ENGINY SENSE MOTOR QUE NO S'ADEQUÏ A L'EDAT, ALÇADA I PES.	Lleu	100
OC-VMP	22	2.	CIRCULAR PER CARRILS RESERVATS PER AUTOBUS O TAXI SENSE SENYALITZACIÓ QUE HO PERMETI	Lleu	100
OC-VMP	23	a	CIRCULAR EN CICLES, VMP O GINYS SENSE MOTOR AMB AURICULARS O CASCS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.	Greu	200
OC-VMP	23	b	CIRCULAR EN CICLES, VMP O GINYS SENSE MOTOR AGAFANT-SE A ALTRES VEHICLES EN MARXA	Greu	200
OC-VMP	23	c	CIRCULAR EN VMP SENSE LES LLUMS I ELEMENTS REFLECTANTS ESTIPULATS O AMB ELS LLUMS DESHABILITATS O ESPATLLATS ENTRE LA POSTA I LA SORTIDA DEL SOL.	Greu	200
OC-VMP	23	d	CIRCULAR EN VMP SENSE EL CASC DE SEGURETAT.	Greu	200
OC-VMP	23	e	CIRCULAR ELS MENORS DE 16 ANYS AMB BICI O ENGINY SENSE MOTOR SENSE EL CASC DE SEGURETAT	Greu	200
OC-VMP	23	f	CIRCULAR SUPERANT LA VELOCITAT MÀXIMA ESTABLERTA.	Greu	200
OC-VMP	23	g	CIRCULAR EN PARAL·LEL DOS CICLES O VMP EN PARAL·LEL DINS DEL MATEIX CARRIL DE CIRCULACIÓ DINS DE LA TRAMA URBANA.	Greu	200
OC-VMP	23	h	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DELS VIANANTS. EN TOT CAS, EL VIANANTS TENEN PRIORITAT ALS CARRERS DE CONVIVÈNCIA I ALS CARRERS NO MOTORITZATS	Greu	200
OC-VMP	23	j	CIRCULAR SENSE TENIR L'EDAT PERMESA PER PODER-HO FER.	Greu	200
OC-VMP	24	c	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI EN UNA VIA AMB SENYALITZACIÓ ESPECIFICA QUE HO PROHIBEIXI.	Molt greu	500

Norm	Art	Ap	RESUM INFRACCIONS I SANCIONS	Tipif.	Imp.
OC-VMP	24	a	POSAR EN CIRCULACIÓ CICLES O VMP DESTINATS A UNA ACTIVITAT ECONÒMICA, SENSE TENIR CONCERTADA L'ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL CORRESPONENT.	Molt greu	500
OC-VMP	24	b	CIRCULAR EN VMP SENSE TENIR CONCERTADA L'ASSEGURANÇA OBLIGATORI QUAN AIXÍ HO ESTABLEIXI LA NORMATIVA SOBRE RESPONSABILITAT CIVIL I ASSEGURANÇA EN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR <sup>3</sup> .	Molt greu	500
OC-VMP	24	d	CIRCULAR EN VMP SENSE EL CERTIFICAT DE CIRCULACIÓ QUAN SIGUI EXIGIBLE CONFORME EL MANUAL DE CARACTERÍSTIQUES DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL <sup>4</sup> .	Molt greu	500
OC-VMP	24	e	CIRCULAR PER CALÇADA O VIA CICLISTA AMB CICLE, EL VMP O GINY SENSE MOTOR AMB TAXES D'ALCOHOL SUPERIOR A LES ESTABLERTES REGLAMENTÀRIAMENT, O AMB PRESENCIA DE DROGUES.	Molt greu	500
OC-VMP	24	f	CIRCULAR PER VIES O ZONES PROHIBIDES SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE	Molt greu	500
OC-VMP	24	g	CIRCULAR DE FORMA TEMERÀRIA POSANT EN PERILL LA SEGURETAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA O DE VIANANTS.	Molt greu	500
OC-VMP	24	h	CIRCULAR EXCEDINT EN MÉS D'UN 50% LA VELOCITAT MÀXIMA AUTORITZADA.	Molt greu	500

<sup>3</sup> La vigència d'aquesta obligació està subordinada a l'establiment d'aquesta obligació per l'Administració competent. En el moment de l'aprovació d'aquesta obligació no està vigent.

<sup>4</sup> El 22 de gener de 2027 per els Models comercialitzats abans del 22 de gener de 2022. El 22 de gener de 2024 per els Models comercialitzats després del 22 de gener de 2022.