

# REGLAMENT REGULADOR DE ZONES D'ESTACIONAMENT AMB HORARI LIMITAT

## CAPITOL I

### OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

**Article 1.** Aquest reglament té per objecte la regulació del funcionament del servei municipal d'estacionament controlat de vehicles a la via pública (aparcament-horari) i a l'edifici de l'aparcament del C/ de la Pau 50 (P-3), establint limitacions en funció del temps i de l'espai relatiu a l'estacionament del vehicle, fixant zones d'estacionament controlat.

La prestació del servei es farà pel procediment de gestió indirecta mitjançant la modalitat de concessió, en els termes dels articles 243 i següents ROAS.

**Article 2.** L'àmbit d'aplicació d'aquest reglament es circumscriu als vehicles estacionats en les zones d'aquesta població, que a continuació es relacionen:

- Passeig dels Arbres
- Avinguda Catalunya
- Plaça Ferreria
- C/ Sant Antoni
- C/ Pau Bruna
- C/ Jaume I
- Aparcament Església Sant Antoni
- C/ Rafamans
- C/ dels Horts
- Planta P-3 de l'aparcament del C/ de la Pau, núm. 50

Aquestes zones podran ser modificades i ampliades a altres previ acord de la Junta de Govern. Així mateix, se'n donarà l'oportuna publicitat per mitjà de bans de l'Alcaldia, publicació a la revista l'Avançada. L'ampliació d'aquestes zones no requerirà la modificació del present reglament.

## CAPÍTOL II

### FUNCIONAMENT DEL SERVEI

**Article 3.** El servei consisteix en el control d'estacionament de vehicles en les zones de la via pública previstes a l'article 2 del present reglament i a l'aparcament del c/ de la Pau 50, en les quals l'estacionament de vehicles està sotmès a un règim especial d'utilització privativa.

**Article 4.** L'estacionament de vehicles en les zones senyalitzades de les vies públiques de Corbera i durant l'horari que es dirà a continuació estarà limitat a un màxim de cent minuts d'estacionament, transcorregut el qual el vehicle haurà de ser retirat pel seu propietari o conductor.

Els horaris de funcionament del servei d'estacionament limitat (zona blava) sotmès a control seran els següents:

- De dilluns a divendres: 9:00 h. – 14:00 h. i 17:00 h. – 20:30 h.
- Dissabte: 9:00 h. – 14:00 h.

Els dies i hores assenyalades podran ser modificats per acord de Junta de Govern Local, del qual es donarà l'oportuna publicitat per mitjà de bans de l'Alcaldia, publicació a la revista local l'Avançada i divulgació a través de Ràdio Corbera, sens perjudici de la senyalització viària adient.

**Article 5.** L'estacionament de vehicles a la P-3 de l'aparcament es realitzarà mitjançant rotació, atribuïnt-se les places d'aparcament als vehicles per ordre d'arribada. A l'aparcament es destinaran únicament turismes (incloent furgonetes, vehicles tot terreny, monovolums, remolcs, ...) i motocicletes, amb la limitació de les dimensions següents:

- Longitud màxima: 4,40 mts.
- Alçada màxima: 2,10 mts.
- Amplada màxima: 1,90 mts.

**Article 6.** Per entrar, circular i estacionar dins l'aparcament, els usuaris hauran de tenir en compte el següent:

- a) La velocitat màxima de circulació a l'interior de l'aparcament i a les seves rampes d'accés és de 10 Km/hora.
- b) No es permeten els avançaments de vehicles, llevat que es tracti d'avançar un vehicle aturat i la circulació ho permeti.
- c) La marxa enrera només es permet en les maniobres necessàries per estacionar o en casos excepcionals.
- d) Quan el vehicle estigui aparcat, el conductor aturarà el motor i deixarà posat el fre de mà. Quan es disposi a marxar, limitarà la rotació del motor en punt mort al mínim necessari per engegar.

- e) En cas d'avaria, l'usuari haurà de deixar el vehicle de forma que no destorbi la circulació normal
- f) En tot cas dins l'aparcament i els seus accessos l'usuari haurà de respectar degudament les normes del codi de circulació, la senyalització de trànsit tant vertical com horitzontal i la senyalització indicadora de tota mena de tota mena

### CAPÍTOL III

#### DRETS I DEURES DELS USUARIS

**Article 7.** Els usuaris i usuàries del servei, entenent com a tals les persones majors d'edat que disposin de permís de conducció i utilitzin privativament la via pública subjecte a control horari per a l'estacionament del vehicle, tindran dret a fer-ho en les zones sotmeses a control per un període màxim de cents minuts, prèvia obtenció del corresponent tiquet.

L'esmentat tiquet podrà adquirir-se en les màquines expenedores, previ pagament de la taxa establerta per l'Ajuntament.

**Article 8.** Són drets dels usuaris i usuàries:

- a) Estacionar el vehicle a una plaça disponible assenyalada per a tal fi
- b) Obtenir el comprovant del servei, i després el comprovant del pagament amb indicació de la durada del servei utilitzat i amb l'import desglossat del pagament.
- c) Obtenir l'ajut i assistència durant l'horari establert del servei, si es requereix.
- d) Poder utilitzar els serveis sanitaris dels quals disposa l'aparcament.

**Article 9.** Són obligacions dels usuaris i usuàries de l'aparcament del c/ de la Pau 50:

- a) Usar l'aparcament de forma que no impedeixi l'ús dels altres usuaris, tant en accessos des de l'exterior, com en passos interiors i en la mateixa plaça d'aparcament.
- b) Estacionar el vehicle exactament dins la plaça assenyalada a terra, de tal manera que no s'impedeixi l'accés, obertura de portes o la sortida d'altres vehicles.
- c) Abonar el preu resultant, en les màquines de lectura de targetes i de pagament.
- d) Utilitzar els dispositius electrònics i d'altres, d'acord amb les normes de funcionament indicades en cadascuna d'elles
- e) Vetllar per la seguretat col·lectiva, no deixant cap brutícia, deixalla o altres objectes dins el recinte, o les coses de valor dins el vehicle en un lloc visible.

- f) Abandonar la plaça i l'aparcament, i deixar-los en les condicions en els quals s'han trobat a l'entrar i estacionar el vehicle, respectant les normes establertes.
- g) Denunciar qualsevol incident, accident o negligència percebuda d'altres conductors, que dins el recinte de l'aparcament públic, produeixin danys a tercers o al mateix aparcament i/o els seus elements constituents.
- h) No deixar el vehicle obert, excepte que així s'hagi requerit per la direcció del servei.
- i) No deixar a la vista objectes que es trobin a l'interior del vehicle.

**Article 10.** Els usuaris i usuàries, per a la deguda utilització privativa de la via pública, hauran de:

- a) Adquirir el tiquet d'estacionament i col·locar-lo en lloc visible a l'interior del vehicle.
- b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.
- c) Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció
- d) Retirar els vehicles una vegada expirat el període màxim d'estacionament.
- e) Respectar les ordres donades per la Policia Local o en el seu cas dels vigilants de parquímetres referent a les normes sobre aquest servei.

**Article 11.** Els usuaris i usuàries, per a la deguda utilització del servei de l'aparcament del c/ de la Pau 50, hauran de:

- a) Recollir el tiquet de control d'entrada
- b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte
- c) Abonar l'estada en el caixer automàtic
- d) Validar el tiquet en el lector de sortida
- e) Davant de qualsevol eventualitat/incidència utilitzar el servei d'interfonia
- f) Respectar les normes de funcionament del servei, així com les instal·lacions i mobiliari de l'aparcament.

## CAPITOL IV

### TAXES I PREUS PÚBLICS

**Article 12.** L'estacionament de vehicles en les zones sotmeses a control estarà subjecte al pagament de la taxa i dels preus públics que tingui estipulat l'Ajuntament, com a contraprestació pecuniària per a la utilització privativa de la via pública i per a la utilització de l'aparcament en règim de rotació en funció de la modalitat indirecta del servei que tingui estipulada.

**Article 13.** El no pagament de la tarifa de rotació a l'aparcament comportarà la immobilització del vehicle fins que l'usuari realitzi els pagaments corresponents

## CAPÍTOL V

### RÈGIM SANCIONADOR

#### 1) ESTACIONAMENT AMB HORARI LIMITAT A LES VIES PÚBLIQUES

**Article 14.** Seran responsables directament de les infraccions que es cometin els autors dels fets, ja sigui el propietari amb el seu vehicle o terceres persones que l'utilitzin, excepte en cas de robatori o altres formes d'ús del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificada.

**Article 15.** Constituiran infraccions a aquest Reglament, circumscrites a l'estacionament a les vies públiques, les següents:

- a) Vehicles que, abonant el preu d'estacionament, sobrepassin el període assenyalat en el tiquet, de 2 a 30 minuts
- b) Vehicles que, abonant el preu d'estacionament, sobrepassin el període assenyalat en el tiquet, de 31 a 60 minuts
- c) Vehicles que, abonant el preu d'estacionament, sobrepassin el període assenyalat en el tiquet, més de 60 minuts
- d) Vehicles estacionats sense la prèvia obtenció de tiquet
- e) La col·locació defectuosa del tiquet de forma que no sigui visible des de l'exterior el vehicle
- f) Utilitzar tiquet diferent de que estigui autoritzat
- g) Vehicles que, abonant el preu d'estacionament, ocupin més d'una plaça assignada a l'aparcament regulat

**Article 16.** Les infraccions assenyalades a l'article anterior seran sancionades de la manera següent:

Lletra infracció	Import
a) .....	10 €
b) .....	15 €
c) .....	20 €
d) .....	25 €
e) .....	15 €
f) .....	25 €
g) .....	20 €

**Article 17.** La imposició i abonament de les corresponents sancions de multa, no eximiran a l'infractor de l'abonament de la taxa que de conformitat amb l'article 46 del Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, podrà ser exigít pel procediment administratiu de constrenyiment.

**Article 18.** Les denúncies podran ser cancel·lades, sempre que no sobrepassi el 50 % de l'horari màxim autoritzat, sense donar lloc a sanció, si l'usuari adquireix un tiquet d'anul·lació de denuncia en la màquina expenedora i el diposita a la bústia corresponent, juntament amb la denúncia.

**Article 19.** El pagament de les sancions estaran sotmeses al procediment general de recaptació.

No obstant això, les multes que s'abonin dins dels 30 dies naturals següents a la notificació de la infracció, gaudiran d'una bonificació del 30 % del seu import.

**Article 20.** Quan un vehicle hagi de ser objecte de retirada per la grua per part de l'Ajuntament, el propietari o conductor d'aquest vindrà obligat a satisfer les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada, les quals hauran de ser abonades o garantir el seu pagament com a requisít previ a la devolució del vehicle, sense perjudici dels drets de recursos que puguin assistir a l'interessat. De conformitat amb el que disposa la vigent Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, les despeses es troben previstes en la corresponent Ordenança Reguladora.

## 2) ESTACIONAMENT EN RÈGIM DE ROTACIÓ A L'APARCAMENT

**Article 21.** Els expedients sancionadors incoats com a conseqüència de les infraccions a les disposicions d'aquest reglament es resoldran d'acord amb el que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les Administracions Públiques i del procediment administratiu comú i demás legislació en matèria de procediments sancionadors que siguin d'aplicació.

**Article 22.** Les infraccions es classifiquen en molt greus, greus i lleus, atenent al seu grau de gravetat.

Són infraccions molt greus:

- a) Col·locar el vehicle envaint zones de pas i de maniobres, de lliure circulació o obstaculitzant les entrades o sortides de l'aparcament.
- b) Negar-se a abandonar l'aparcament quan hi estigui obligat.
- c) Ocasionar danys a l'edifici o instal·lacions de l'aparcament o als altres vehicles.
- d) Utilitzar l'aparcament de manera que impedeixi l'ús per a la resta d'usuaris.
- e) Pernoctar a l'interior del recinte i dels seus accessos.
- f) La introducció de matèries combustibles, inflamables o perilloses, excepte el contingut normal de carburant al dipòsit dels vehicles dels usuaris.
- g) Encendre foc i fumar.
- h) Introduir caravanes o qualsevol altre aparell o vehicle no permès.
- i) L'accés de vehicles d'alçada superior a la indicada a l'exterior de les rampes d'entrada.
- j) L'incompliment de la normativa de circulació.
- k) La reiteració en la comissió de faltes greus.

Són infraccions greus:

- a) Embrutar el local
- b) Habilitar o utilitzar la plaça d'aparcament per altres finalitats diferents al seu destí normal, que és l'aparcament.
- c) No obeir les instruccions de la direcció de l'empresa o dels seus treballadors
- d) L'entrada d'animals de qualsevol espècie, llevat dels gossos lligats degudament
- e) La circulació de vianants per les rampes d'accés d'entrada i sortida dels vehicles.
- f) La reiteració en la comissió de faltes lleus.

Són infraccions lleus:

- a) No col·locar el vehicles dins del perímetre de la plaça d'aparcament, envaint una o vàries places contigües.
- b) Dur a terme actes que afectin a les bones condicions d'ús, conservació i neteja

- c) Qualsevol altre incompliment d'aquest reglament que no es trobi tipificat com a infracció molt greu o greu.

**Article 23.** les sancions que s'aplicaran a cada tipus d'infracció seran les següents:

Infraccions lleus, fins a 300,00 euros

Infraccions greus, de 300,01 fins 750,00 euros

Infraccions molt greus, de 750,01 fins 3.000, 00 euros

**Article 24.** La instrucció de l'expedient la durà a terme l'Ajuntament. Dins d'aquesta fase s'ha d'obrir un tràmit d'audiència del presumpte infractor, als efectes de presentar les al·legacions i mitjans de prova que estimi convenients.

A la vista dels documents, al·legacions i, en el seu cas, proves practicades, prèvia proposta de l'instructor, es resoldrà l'expedient.

**Article 25.** La responsabilitat per les infraccions als preceptes d'aquest reglament recaurà directament sobre l'autor del fet en què consisteixi la infracció, o qui sigui responsable de la seva actuació.

**Article 26.** Es preveuen els criteris de graduació de sancions següents:

- L'existència d'intencionalitat o reiteració
- La naturalesa dels perjudicis ocasionats
- La reincidència, per comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan així s'hagi declarat per resolució ferma.

## **DISPOSICIONS ADDICIONALS**

**Primera.** Els qui ostentin el distintiu de "resident" i sempre que portin la targeta identificativa al vehicle, estaran exempts de pagar la primera i l'última hora de la regulació del servei de regulació de l'estacionament a les vies públiques.

**Segona.** Els vehicles municipals, els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els dels Cossos i Forces de Seguretat de l'Estat, Mossos d'Esquadra i Policia Local i les ambulàncies estaran sempre exempts del pagament de les tarifes reguladores de la zona blava.

**Tercera.** Els vehicles de les empreses que s'encarreguen de serveis públics i que en aquell moment necessitin estacionar en alguna zona regulada a causa de la prestació d'un servei, estaran exempts del pagament de les tarifes de la zona blava, sempre que els vehicles estiguin degudament identificats.

**Quarta.** En tot el que no estigui previst en aquest reglament, regirà la legislació reguladora del Règim Local aplicable a Catalunya

#### DISPOSICIÓ FINAL

Aquest reglament entrarà en vigor, una vegada aprovat definitivament per l'Ajuntament als quinze dies hàbils de la publicació del seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província.

Corbera de Llobregat, 27 d'octubre de 2009