



Marta Puig i Puig, la secretària acctal., de l'Ajuntament de Corbera de Llobregat,

CERTIFICO: Que el PLE DE L'AJUNTAMENT, en sessió extraordinària celebrada el dia 30 de juliol de 2019, amb la majoria que requereix la Llei, adoptà el següent acord, a reserva dels termes que resultin de l'aprovació de l'Acta corresponent, de conformitat amb l'article 206 del Reglament:

Vist el dictamen de la Comissió Assessora a proposta del grup municipal Ciudadanos, amb el text següent:

"MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DE CIUTADANS (CS) A L'AJUNTAMENT DE CORBERA DE LLOBREGAT, PER A la IMPLANTACIÓ DE BARRERES DE SEGURETAT PER A MOTORISTES

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'increment de l'accidentalitat i lesivitat dels accidents de motoristes és un fet constatat i reconegut que ha de promoure accions correctores per part dels ciutadans i les administracions públiques.

L'any 2016, 153 persones van perdre la vida en les carreteres catalanes. 34 d'elles anaven amb moto, la qual cosa representa un 22%. Si afegim els ferits greus, el percentatge d'afectats (entre morts i ferits greus) ascendeix fins al 36%.

El tipus de sinistre més greu ha estat la sortida de via i és el que sense cap dubte més defuncions genera entre els motoristes. Igualment, aquest tipus de sinistre també ocasiona lesions de gravetat i/o amputats.

Existeixen en les carreteres espanyoles sistemes de protecció, barreres de seguretat o guarda-rails. Els més comuns estan fabricats en 2 parts: la part superior és una franja longitudinal d'acer galvanitzat i la segona part és un perfil d'acer en forma d'H fixat en el sòl que manté les franges longitudinals unides entre si. Aquest sistema de protecció va ser ideat pensant exclusivament en vehicles de motor de 4 o més rodes amb carrosseria protectora, sent eficaç per a suportar l'impacte a unes velocitats determinades. Per a aquests vehicles aconseguix impedir en molts casos que el vehicle se surti de la calçada i evitar un sinistre de majors conseqüències, al mateix temps que protegeix al conductor i altres ocupants de l'interior del vehicle.

Des d'un punt de vista tècnic, les barreres de seguretat han estat ideades com un element necessari per a la seguretat passiva de les nostres carreteres, ajudant a

Signatura 1 de 2	Marta Puig i Puig	31/07/2019	La secretària acctal.
Signatura 2 de 2	Montserrat Febrero i Piera	31/07/2019	L'alcaldeessa

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:	
Codi Segur de Validació	d3db596051ba4c9fbb91d7fd85b5992e001
Url de validació	https://seu.corberadelllobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador:Altres -



prevenir que un vehicle surti fos de la carretera caient per un terraplè o envaeixi el carril contrari en una autovia, en cas de perdre el control del vehicle.

No obstant això, per a un vehicle de dues rodes com un ciclomotor, motocicleta o bicicleta, on la principal carrosseria no és una altra que el cos humà, xocar contra aquest tipus de proteccions provoca que el cos del conductor i / o acompanyant sofreixi conseqüències fatals per a la seva salut. Molts dels accidents de motos que ocorren en carretera tenen com a resultat conseqüències fatals per al pilot i acompanyant. En produir-se una caiguda amb moto, el conductor i / o acompanyant surten acomiadats d'ella per la força de l'energia centrífuga. En els casos en el qual el cos de l'accidentat es llisca per l'asfalt, la força de fregament li parará sense majors conseqüències que l'abradió i possibles ferides en el cos, sempre que el pilot i acompanyant portin la indumentària de moto adequada.

No obstant això, quan en una caiguda amb moto intervé una barrera de protecció com són els guarda-rails, barreres de seguretat «assassines» o senyals verticals sense protecció, si el cos del conductor i/o acompanyant no es detenen abans i xoquen contra aquesta protecció, encara que el pilot i/o acompanyant vagin ben equipats de poc serveix. L'impacte violent contra la barrera de seguretat fa que el perfil actuï com si fos una guillotina o fulla contra el seu cos. Les zones més afectades són generalment les extremitats, sofrint traumatismes o politraumatismes que van des de trencaments d'ossos, l'amputació d'extremitats, invalidesa total o parcial, paràlisi cerebral o mort entre altres. Hi ha estudis que demostren que una velocitat de 30 km / h és suficient per a amputar un membre o partir la columna vertebral, la qual cosa és més greu, aquestes barreres de "seguretat" provoquen més del 15% de les morts en accident de moto.

La lesivitat dels actuals perfils està avalada per estudis tècnics de rigor de tota mena, institucions, associacions i ONGs en defensa dels motoristes i la lluita contra la sinistralitat i accidentalitat d'aquests. Davant aquesta realitat, el Parlament Europeu ha inclòs en el seu informe sobre prioritats de la seguretat viària de la UE el canvi de mesures protectores en les carreteres, per la qual cosa les actuals barreres de seguretat, la perillositat de les quals està acceptada per responsables polítics i representants de tots els sectors que envolten la barrera de seguretat, quedin substituïts per altres sistemes més actualitzats i menys lesius a l'impacte. En l'informe de juliol de 2011 sobre Seguretat Viària a Europa, com a proposta de resolució del Parlament Europeu reconeix que per quilòmetre recorregut la probabilitat de morir en carretera per a un motorista és de 18 vegades superior al de l'automòbil.

La Proposta de Resolució aprovada a l'abril de 2017 en el Parlament de Catalunya exposava: 1. Realitzar un estudi integral de tota la seva xarxa de carreteres, a fi de detectar punts "negres" o conflictius per a motoristes. 2. Substituir definitivament, de manera gradual, mitjançant dotació pressupostària pluriennal i no més enllà de 2020, el sistema de barreres de seguretat de «c» a principalment de tres sistemes SPM: SPM-Basic, Hiasa SPM-4 i de doble guarda- rails segons la priorització que determini l'estudi integral redactat per a totes les carreteres. 3. Incloure en la redacció dels nous projectes per a les actuacions en la xarxa de carreteres, mesures tendents a minimitzar les conseqüències dels accidents de motoristes i ciclistes, divent els

Signatura 1 de 2	31/07/2019	La secretària acctal.	Signatura 2 de 2	31/07/2019	L'alcaldeessa
Marta Puig i Puig			Montserrat Febrero i Piera		

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:	
Codi Segur de Validació	d3db596051ba4c9fbb91d7fd85b5992e001
Url de validació	https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador:Altres -





projectes incloure de manera obligatòria els anomenats SPM segons la normativa i directrius tan autonòmiques com estatals, i seguint les recomanacions i el marc legal europeu.

S'acorda:

Primer. Realitzar un estudi dels punts negres de les carreteres dins del nostre municipi i canviar les barreres que puguin ser perilloses per als motoristes o ciclistes.

Segon. Donar trasllat a la Generalitat de Catalunya i el Departament de Territori i Sostenibilitat aquells punts negres que siguin d'afectació de les competències de la Comunitat Autònoma de Catalunya per a instal·lar la protecció per als motoristes i ciclistes.

Tercer. Donar trasllat al Ministeri de Foment del Govern d'Espanya d'aquells punts negres que siguin d'afectació de les competències de l'Estat dins de la Comunitat Autònoma de Catalunya per a instal·lar la protecció per als motoristes i ciclistes.

"Vots a favor: Montserrat Febrero i Piera, Mercè Rocas i Rubió, Arturo Martínez i Laporta, Jordi Anducas i Planas, Cristina Blasquiz i López, Meritxell Garcia de Llanza, Víctor Gonzàlez i Julián (ERC-AM), Albert Cañellas i Pagés, Xavier Miquel i Pons, Mònica Estrader i Rodríguez (CUP), Rosa Boladeras Serraviñals, Alfredo Prado García, Carme Benito Gómez, Jaume Guim Royo (FORÇA CORBERA-CP), Elías Soleño Pasarín (Cs).

Abstenció: José Antonio Andrés Palacios (GIU).

S'adopta l'acord per majoria absoluta."

5 Urgència: Moció del grup municipal de Ciudadanos per a la implantació de barreres de seguretat per a motoristes. S'aprova amb els resultats següents:

Favorable

majoria absoluta

I, perquè consti, expedixo aquest certificat, amb el vistiplau de l'alcalde.

Corbera de Llobregat, a data de la signatura digital

Febrero i Piera

Vist i Plau
L'alcalde,

Montserrat

Signatura 1 de 2	31/07/2019	Marta Puig i Puig	L'alcalde
Signatura 2 de 2	31/07/2019	Montserrat Febrero i Piera	L'alcalde

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:	
Codi Segur de Validació	d3db596051ba4c9fbb91d7fd85b5992e001
Url de validació	https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador:Altres -



➤ Aquest document està signat electrònicament amb signatura reconeguda.

Signatura 1 de 2	31/07/2019	La secretària acctal.	Signatura 2 de 2	31/07/2019	L'alcaldeessa
Marta Puig i Puig			Montserrat Febrero i Piera		

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació d3db596051ba4c9fbb91d7fd85b5992e001

Url de validació <https://seu.corberadellobrgat.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Altres -

