



Marta Puig Puig, la secretària acctal., de l'Ajuntament de Corbera de Llobregat,

**CERTIFICADO:** Que el PLE DE L'AJUNTAMENT, en sessió ordinària celebrada el dia 11 de maig de 2021, amb la majoria que requereix la Llei, adoptà el següent acord, a reserva dels termes que resultin de l'aprovació de l'Acta corresponent, de conformitat amb l'article 206 del Reglament:

Vist el dictamen de la Comissió Assessora a proposta del grup municipal Força Corbera, amb el text següent:

**"6. Moció del grup municipal Força Corbera per a la millora dels serveis de transport públic entre els municipis del Baix Llobregat i el campus de la Universitat Autònoma de Bellaterra.**

Cada dia centenars de persones es desplacen des del Baix Llobregat a la Universitat Autònoma de Barcelona per a estudiar, i també per a treballar. Actualment la gran majoria ho fa en cotxe propi, o bé combinant trens i autobusos, ja que no existeix una oferta diària directa de transport públic i amb l'oferta de transport públic actual - combinació de trens i autobusos - es triga més del triple de temps que amb cotxe.

És per aquest motiu que ens sumem a la petició de crear una nova línia de bus interurbà que connecti diàriament, amb freqüència suficient a les hores punta d'estudi i treball, els municipis del Baix Llobregat amb el campus universitari de la Universitat Autònoma de Barcelona, a Bellaterra. La proposta és que aquesta línia tingui el seu origen i final a l'Estació de Quatre Camins (Sant Vicenç dels Horts), on també té parada l'Autocorb.

Avui dia hi ha dues alternatives de transport públic per arribar a la UAB des del Baix Llobregat centre-nord: agafar els FGC fins a Martorell i després la RENFE fins a la UAB (pagant 3 zones) o agafar els FGC fins a Plaça Espanya, el metro fins a Plaça Catalunya i, finalment, els FGC fins a la UAB. Amb una línia directa els i les estudiants estalviarien temps i diners.

Així mateix, aquesta nova línia suposarà que molts i moltes joves es puguin plantejar estudiar a la Universitat Autònoma, ampliant l'oferta educativa a l'abast de les noies i nois de Corbera de Llobregat. Una oferta educativa ja existent però millor connectada i per tant, més assequible i atractiva. A més, aquesta nova connexió equipararia el Baix Llobregat a d'altres comarques,

quant a proximitat a centres d'estudis superiors, ja que a la nostra comarca tan sols disposem del Campus de la Universitat Politècnica de Catalunya a Castelldefels com a única opció universitària comarcal.

D'altra banda, el desenvolupament de l'Agenda 2030 i dels Objectius de Desenvolupament Sostenible ens porten a reduir l'ús del vehicle privat per reduir les emissions de gasos contaminants i avançar així en la millora de la qualitat de l'aire.

Signatura 2 de 2	14/05/2021	L'alcaldeessa
Montserrat Febrero i Piera		
Signatura 1 de 2	14/05/2021	La secretària acctal.
Marta Puig Puig		

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:	
Codi Segur de Validació	7bcbe945094b4cdd9e318064803c9795001
Url de validació	<a href="https://seu.corberadelllobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp">https://seu.corberadelllobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp</a>
Metadades	Classificador: Certificat -



La creació d'aquesta nova línia de transport públic hi contribuiria, a la vegada que milloraria la connectivitat i la mobilitat en transport públic de la població estudiantil de la riba dreta del Riu Llobregat.

Per tot l'exposat, a proposta del grup municipal Força Corbera i, previ dictamen de la Comissió Assessora,

S'acorda:

Primer.- Proposar al Consell Comarcal, a l'ATM i a l'Àrea Metropolitana de Barcelona la realització d'un estudi previ per a la creació d'una línia de transport públic per carretera entre Quatre Camins (Sant Vicenç dels Horts) i la Universitat Autònoma de Barcelona, a Bellaterra.

Segon.- Establir, d'acord amb les dades obtingudes, una línia d'autobús interurbà diari que connecti els municipis del Baix Llobregat amb la Universitat Autònoma de Barcelona, a Bellaterra, dins el sistema tarifari integrat de l'ATM.

Tercer.- Traslladar aquests acords al Consell Comarcal del Baix Llobregat, a l'Autoritat del Transport Metropolità i a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

**"Vots a favor:** Montserrat Febrero i Piera, Mercè Rocas i Rubió, Arturo Martínez i Laporta, Jordi Anducas i Planas, Cristina Blasquiz i López, Víctor González i Julián (ERC), Mónica Estrader Rodríguez, Albert Cañellas i Pagés, Xavier Miquel i Pons (CUP), Rosa Boladeras Serraviñals, Alfredo Prado García, Carme Benito Gómez, Jaume Guim Royo, Rosa Maria Martín Santiago (Força Corbera), Elías Soleño Pasarín (Cs), José Antonio Andrés Palacios (GiU)

S'adopta l'acord per unanimitat."

I, perquè consti, expedixo aquest certificat, amb el vistiplau de l'alcalde.

Corbera de Llobregat, a data de la signatura digital

Vist i Plau  
L'alcalde, Montserrat Febrero i Piera

- *Aquest document està signat electrònicament amb signatura reconeguda.*

Signatura 1 de 2	14/05/2021	La secretària acctal.	Signatura 2 de 2	14/05/2021	L'alcalde
Marta Puig Puig			Montserrat Febrero i Piera		

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació 7bcbe945094b4cdd9e318064803c9795001

Url de validació <https://seu.corberadelllobregat.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador: Certificat -

