



Marta Puig Puig, la secretària acctal., de l'Ajuntament de Corbera de Llobregat,

**CERTIFICADO:** Que el PLE DE L'AJUNTAMENT, en sessió ordinària celebrada el dia 28 de setembre de 2021, amb la majoria que requereix la Llei, adoptà el següent acord, a reserva dels termes que resultin de l'aprovació de l'Acta corresponent, de conformitat amb l'article 206 del Reglament:

Vist el dictamen de la Comissió Assessora de 21 de setembre de 2021, a proposta del grup municipal ERC, amb el text següent:

**"9. Moció del grup municipal ERC sobre l'ampliació de l'aeroport de Barcelona-El Prat proposada per AENA.**

**Antecedents**

Esquerra té com a eixos prioritaris de la legislatura la lluita contra el canvi climàtic i la protecció de la biodiversitat, així com l'equilibri territorial. Donar la llum verda a aquest projecte suposaria renunciar a una lluita i a un projecte elaborat durant dècades, i al nostre projecte republicà pel país. Pensem que seria una desautorització als posicionaments polítics defensats en les grans ciutats del delta i que ens han consolidat com a referents en la defensa d'un model alternatiu de territori respecte a d'altres forces polítiques, especialment del PSC. L'ampliació de l'aeroport que AENA planteja és un despropòsit que perjudica el Delta, on ja no hi cap ni un pam més de ciment. Així mateix, és igualment inacceptable que el Pla Director d'AENA segueixi contemplant la possibilitat d'utilitzar pistes independents, amb l'evident perjudici per a la salut i el benestar del veïnat de Gavà Mar i Castelldefels, ocasionat per la contaminació acústica i química.

Cal assenyalar que AENA és un ens privatitzat i que, darrere aquest interès, hi ha el fons voltor Black Rock que és un fons depredador que busca el màxim benefici amb la construcció de pisos i hotels als terrenys circumdants de l'aeroport, com una manera de fer un complex Eurovegas II. Per tant, l'ampliació de l'aeroport de Barcelona-El Prat en els termes plantejats és inacceptable.

Els arguments són evidents:

1. L'allargament afecta una zona protegida Natura 2000 i la UE s'hi oposarà. La tercera pista, tal com està, mesura 2660 m, i és suficient per a vols intercontinentals. Les compensacions que AENA proposa, a més de destruir la Ricarda, reduiran el Parc Agrari, també protegit. I com es pot creure que AENA complirà aquesta proposta si encara no ha complert els compromisos compensatoris establerts el 2004 amb motiu de la construcció de la tercera pista? AENA no té credibilitat i les seves propostes són paper mullat.
2. Barcelona-Prat ja ha actua de fet ja com a *hub* intercontinental des de 2019, amb avions que van a Amèrica, Àsia, Oceania i Àfrica, amb vols servits per avions de tipus mitjà com *Boeing 777X* o *Airbus A321XLR*, usats per les

Signatura 1 de 2	30/09/2021	La secretària acctal.	Signatura 2 de 2	30/09/2021	L'alcalde
Marta Puig Puig			Montserrat Febrero i Piera		

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:	
Codi Segur de Validació	59b752df50914a6f9bd06f95190964f6001
Url de validació	<a href="https://seu.corberadelllobregat.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp">https://seu.corberadelllobregat.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp</a>
Metadades	Classificador: Certificat -



companyies *Level, Norwegian, United Airlines, Asiana*. Aquests avions poden enlairar-se amb una pista de 2500 m, i fer el preceptiu gir al mar.

3. A més, tenen motors molt més eficients que minimitzen –en la mesura del possible– la contaminació. Les fitxes tècniques d'aquests aparells s'especifiquen al final d'aquesta proposta. Per tant, allargar la pista en perjudici de l'estany de la Ricarda és innecessari. El que si que és viable és la terminal satèl·lit que, en estar dins del camp de pistes, no perjudica el medi ambient.
4. Els grans avions, com l'*Airbus A380* o el *Jumbo 747*, que s'han deixat de fabricar, ja operen a l'aeroport, fan servir la pista llarga existent, de 3108 metres. Aquests operen pocs dies a la setmana i, per tant, l'impacte sònic que provoquen és acceptable.
5. Finalment, quin és el tipus de viatger es vol atreure? Turisme de baixa qualitat? Turistes que només venen a buscar les tres eses (sol, sangria i sexe)? Abans de decidir sobre la conversió de l'aeroport Barcelona-El Prat en hub intercontinental, és imperatiu definir el tipus de model turístic que el país necessita.

És per això que a proposta del grup municipal d'ERC,

S'acorda:

1. El traspàs de la gestió de les infraestructures estratègiques del país a la Generalitat, el port, els aeroports i el consorci de la zona franca, que permeti gestionar-les des de la proximitat i el coneixement del territori.
2. Una gestió integrada dels tres aeroports d'AENA a Catalunya (Reus-Girona-Prat), discriminant els vols d'arribada a Catalunya en funció de si són finalistes o d'enllaç. Els vols –vinguin d'on vinguin– que tinguin com a destí finalista Catalunya, serien adreçats a Girona o Reus. En aquest sentit, es podria modificar la denominació dels aeroports: Girona-Barcelona-Costa Brava; Reus-Barcelona-Costa Daurada. Els vols que portin passatgers amb destinacions intercontinentals, serien adreçats a Barcelona-Prat. Per tant, es potencia el lideratge de l'aeroport de Barcelona-Prat i es converteix en *hub* intercontinental, cosa per a la qual en tenim capacitat, com es veu amb el fet que actualment tenim uns quants vols intercontinentals. Alhora es manté la petjada sònica a nivells actuals, i es preserva l'estany de la Ricarda, i l'ús dels aeroports de Reus i Tarragona reequilibra l'impacte sobre el territori.
3. Una ferma política ambiental, amb una taxació que bonifiqui els aparells que minimitzen l'impacte ambiental a través d'una millor d'eficiència dels motors.
4. Potenciar Girona i Reus com a receptors de mercaderies, habilitant espais logístics amb equipaments adients per rebre mercaderies 24 hores al dia en ambdós aeroports de forma que puguin arribar a qualsevol hora del dia, i ser

Signatura 1 de 2	30/09/2021	La secretària accial.	30/09/2021	Montserrat Febrero i Piera	L'alcaldeessa
Marta Puig Puig					

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació	59b752df50914a6f9bd06f95190964f6001
Url de validació	<a href="https://seu.corberadellobrgat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp">https://seu.corberadellobrgat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp</a>
Metadades	Classificador: Certificat -





distribuïdes més ràpidament que en l'actualitat. El gran pol logístic que es pretén desenvolupar a Barcelona-Prat, s'ha d'estendre als altres aeroports, sempre amb la dimensió adient per a cada cas.

5. En aquest sentit, calen INVERSIONS INFRAESTRUCTURALS per enllaçar els aeroports de Girona i Reus amb la xarxa d'alta velocitat, fent una ESTACIÓ INTEGRADA A L'AEROPORT DE RIUDELLOTS, i via que enllaçaria amb la branca principal de la xarxa d'alta velocitat i aniria directe a Barcelona i una ESTACIÓ INTEGRADA A L'AEROPORT DE REUS-TARRAGONA, i via d'enllaç amb la branca principal de la xarxa d'alta velocitat que passa per Perafort i va directe a Barcelona.
6. Calen INVERSIONS TECNOLÒGIQUES. L'aeroport del Prat té la capacitat de ser molt més eficient del que ja és, i poden augmentar el nombre d'operacions/hora que fa, sense necessitat d'allargar la pista, permetent una operació similar a la de Heathrow, i que la resta d'aeroports del sistema puguin operar 24 hores, amb sistemes de guiatge diürn i nocturn, sistemes de seguretat en el control de l'enlairament i l'aterratge i sistemes de gestió de dades massives que permetin discriminar els vols en funció de si el seu destí a Catalunya és finalista o és d'enllaç."

**"Vots a favor:** Montserrat Febrero i Piera, Mercè Rocas i Rubió, Arturo Martínez i Laporta, Jordi Anducas i Planas, Cristina Blasquiz i López, Victor Gonzàlez i Julián i Meritxell Garcia de Llanza (ERC),

**Abstenció:** Mónica Estrader Rodríguez, Albert Cañellas i Pagés, Xavier Miquel i Pons, (CUP), Rosa Boladeras Serraviñals, Alfredo Prado García, Carme Benito Gómez, Jaume Guim Royo, Rosa Maria Martin Santiago (Força Corbera), i José Antonio Andrés Palacios (GiU),

**Vots en contra:** Elías Soleño Pasarín (Cs)

S'adopta l'acord per majoria simple"

I, perquè consti, expedixo aquest certificat, amb el vistiplau de l'alcaldeessa.

Corbera de Llobregat, a data de la signatura digital

Vist i Plau

L'alcaldeessa, Montserrat Febrero i Piera

- Aquest document està signat electrònicament amb signatura reconeguda.

Signatura 1 de 2	30/09/2021	La secretària acctal.	Marta Puig Puig
Signatura 2 de 2	30/09/2021	Montserrat Febrero i Piera	L'alcaldeessa

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació 59b752df50914a6f9bd06f95190964f6001

Url de validació <https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador: Certificat -

